

UMOWA Nr 273.....2025

zawarta w dniu roku w Brodnicy

POMIEDZY:

Powiatem Brodnickim

Z SIEDZIBĄ: 87-300 Brodnica, ul. Kamionka 18

NIP: 874-173-99-61

REPREZENTOWANYM PRZEZ:

Zarząd Powiatu w Brodnicy, w imieniu którego działają:

1. Paweł Szramka - Starosta Brodnicki

2. Arkadiusz Orłowski - Wicestarosta

przy kontrasygnacie Skarbnika Powiatu – Joanny Rumińskiej

zwanym w umowie: **ZAMAWIAJĄCYM**

a

Z SIEDZIBĄ:

NIP:

REGON:

REPREZENTOWANĄ PRZEZ:

zwanym w umowie: **WYKONAWCĄ**

o następującej treści:

§ 1

1. Przedmiotem umowy jest **Wykonanie i dostawa tablic rejestracyjnych do oznaczania pojazdów oraz odbiór wycofanych z użytku tablic przeznaczonych do zniszczenia.**
2. Dostarczane tablice rejestracyjne do oznaczania pojazdów produkowane będą przez przedsiębiorcę, o którym mowa w art. 75a ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 z późn. zm.) oraz będą zgodne z wymogami określonymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 8 listopada 2024 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, wymagań dla tablic rejestracyjnych oraz wzorów innych dokumentów związanych z rejestracją pojazdów (Dz. U. z 2024 r. poz. 1709 z późn. zm.), rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 2 maja 2012 r. w sprawie warunków produkcji i sposobu dystrybucji tablic rejestracyjnych i znaków legalizacyjnych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1885 z późn. zm.) oraz rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 marca 2019 r. w sprawie warunków produkcji i sposobu dystrybucji profesjonalnych tablic rejestracyjnych i znaków legalizacyjnych oraz trybu legalizacji profesjonalnych tablic rejestracyjnych (Dz.U. z 2019 r. poz. 547).

3. W przypadku zmiany wzorów tablic rejestracyjnych wprowadzonych w drodze zmiany przepisów, Wykonawca będzie wykonywał i dostarczał tablice według nowych wzorów. Ewentualne koszty zmian organizacyjnych lub technologicznych związanych ze zmianą przepisów o sposobie produkcji i wzorach tablic rejestracyjnych obciążać będą Wykonawcę.
4. Rodzaje i ilości tablic rejestracyjnych wymienione są w § 5 ust. 5 umowy.

§ 2

1. Wykonawca zobowiązuje się dostarczać sukcesywnie na swój koszt do siedziby Zamawiającego pod adres: Starostwo Powiatowe w Brodnicy, ul. Kamionka 18, 87-300 Brodnica - tablice rejestracyjne w ilościach i wzorach określonych przez Zamawiającego, w opakowaniach zawierających 25 kpl. lub 50 szt. Koszt opakowania wliczony jest w cenę towaru.
2. Jeżeli wielkość zamówienia uniemożliwia pakowanie tablic rejestracyjnych w sposób określony w ust. 1, dopuszcza się umieszczanie w opakowaniu innej ilości tablic - z zastrzeżeniem, iż opakowanie takie musi zawierać odpowiednią informację o liczbie tablic w nim znajdujących się.
3. Dostawy będą realizowane na podstawie pisemnych zleceń w terminie dni roboczych – licząc od dnia następnego po dniu otrzymania zamówienia przez Wykonawcę.
4. Wykonawca udziela gwarancji na wykonane tablice rejestracyjne na okres miesięcy użytkowania.

§ 3

1. Dostarczone przez Wykonawcę tablice będą podlegały badaniom niepełnym, sprawdzającym zgodność z wymogami określonymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 8 listopada 2024 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, wymagań dla tablic rejestracyjnych oraz wzorów innych dokumentów związanych z rejestracją pojazdów (Dz. U. z 2024 r. poz. 1709 z późn. zm.). Szczegóły postępowania określa załącznik nr 1 do umowy.
2. Z przeprowadzonych badań niepełnych sporządzany będzie w siedzibie Zamawiającego protokół, którego wzór określa załącznik nr 2 do umowy.
3. Dopuszczalna liczba sztuk wadliwych tablic rejestracyjnych wynosi:
 - a) w przypadku partii liczącej do 150 szt. - 0 z 5 losowo wybranych próbek,
 - b) w przypadku partii liczącej od 151 do 500 szt. - 1 z 20 losowo wybranych próbek,
 - c) w przypadku partii liczącej od 501 do 1200 szt. - 2 z 32 losowo wybranych próbek,
 - d) w przypadku partii liczącej od 1201 do 3200 szt. - 3 z 50 losowo wybranych próbek,
 - e) w przypadku partii liczącej od 3201 do 10 000 szt. - 5 z 80 losowo wybranych próbek.
4. W przypadku stwierdzenia wad większej ilości tablic niż wymieniona w ust. 3 Zamawiający ma prawo:

- a) odrzucenia całej partii zamówionych tablic rejestracyjnych, a Wykonawca będzie zobowiązany do ich odebrania na swój koszt i wymiany na wolne od wad w terminie 5 dni od zgłoszenia,
- b) zażądania wymiany lub uzupełnienia zgodnie z postanowieniami § 4.

§ 4

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo zgłaszania reklamacji:
 - a) wadliwie wykonanych tablic rejestracyjnych, wykrytych podczas badań niepełnych,
 - b) wadliwie wykonanych tablic rejestracyjnych, których nie wykryto podczas badań niepełnych,
 - c) związanych z brakami,
 - d) związanych z dostarczeniem tablic uszkodzonych,
 - e) tablic, co do których jakości wątpliwości zgłaszają ich użytkownicy.
2. W przypadku stwierdzenia wad określonych w § 4 ust. 1 lit. a-d sporządzany jest protokół, którego wzór zawiera załącznik nr 3 do umowy. Protokół wykonywany jest w dwóch egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron umowy.
3. Wykonawca na koszt własny zobowiązany jest do:
 - a) wymiany wadliwych i uszkodzonych tablic rejestracyjnych, o których mowa w ust. 1 lit. a, b, d, e na wolne od wad,
 - b) uzupełnienia braków w terminie 5 dni od ich zgłoszenia.
4. Zapłata należności za tablice rejestracyjne, wobec których Zamawiający zgłosił wykrycie wad, uszkodzeń lub braków następuje po:
 - a) uzupełnieniu przez Wykonawcę brakujących tablic rejestracyjnych,
 - b) dostarczeniu tablic bez wad i uszkodzeń lub po rozstrzygnięciu sporu przez Instytut Transportu Samochodowego w Warszawie.
5. Koszty postępowania, o którym mowa w § 4 ust. 4 lit. b obciążają:
 - a) Zamawiającego - gdy rozstrzygnięcie ITS-u wskazało na brak wad, uszkodzeń,
 - b) Wykonawcę - gdy rozstrzygnięcie ITS-u wskazało na istnienie wad, uszkodzeń.

§ 5

1. Wykonawca będzie obciążał Zamawiającego fakturami VAT za dostarczone tablice rejestracyjne w oparciu o przekazane w terminie 7 dni protokoły odebranych bez reklamacji dostaw.
2. Zamawiający zobowiązuje się dokonać płatności na podstawie faktur VAT w terminie 14 dni od daty otrzymania faktury.
3. Wykonawca zobowiązany jest dołączyć do faktury VAT protokół odbioru zawierający ilość wszystkich dostarczonych tablic.
4. Wykonawca będzie dostarczał przedmiotowe tablice po cenie brutto uwzględniając podatek od towarów i usług przez cały okres obowiązywania umowy.

5. Przedmiotem dostawy są następujące rodzaje tablic:

Lp.	Rodzaj tablicy	Jednostka miary	Ilość (kpl.)	Ilość (szt.)	Cena jednostkowa netto	Cena jednostkowa brutto (netto + 23%)	Wartość netto	Wartość brutto (netto + 23%)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Tablice samochodowe							
	- samochodowe jednorzędowe zwykłe	Kpl.	4257	--				
	- samochodowe dwurzędowe zwykłe (kombinowane)	Kpl.	198	--				
	- samochodowe jednorzędowe tymczasowe	Kpl.	396	--				
	- samochodowe jedno/dwurzędowe (do przyczep)	Szt.	--	891				
	- samochodowe jedno/dwurzędowe tymczasowe (do przyczep)	Szt.	--	297				
	- samochodowe jedno/dwurzędowe (zielone tło)	Kpl.	32	--				
	- samochodowe jedno/dwurzędowe indywidualne	Kpl.	68	--				
	- samochodowe jedno/dwurzędowe zwykłe	Kpl.	26	--				
	- samochodowe jednorzędowe zmniejszone	Kpl.	20	--				
	- samochodowe jedno/dwurzędowe (profesjonalne)	Kpl.	11	--				
	- samochodowe jednorzędowe zmniejszone (zielone tło)	Kpl.	2	--				
	- samochodowe jednorzędowe zmniejszone - zwykłe	Kpl.	2	--				
	- samochodowe (do zawodów sportowych)	Kpl.	6	--				
	- samochodowe jednorzędowe zmniejszone tymczasowe	Kpl.	6	--				
	- samochodowe jedno/dwurzędowe indywidualne (zielone tło)	Kpl.	6	--				

	- wtórniki tablic samochodowych	Szt.	--	140				
	- dodatkowa tablica do oznaczania bagażnika jedno/dwurzędowa zwyczajna	Szt.	--	152				
	- dodatkowa tablica do oznaczania bagażnika jedno/dwurzędowa indywidualna	Szt.	--	6				
	- dodatkowa tablica do oznaczania bagażnika jedno/dwurzędowa indywidualna (zielone tło)	Szt.	--	6				
	- dodatkowa tablica do oznaczania bagażnika jednorzędowa zmniejszona	Szt.	--	6				
	- dodatkowa tablica do oznaczania bagażnika jednorzędowa zmniejszona (zielone tło)	Szt.	--	6				
	- dodatkowa tablica do oznaczania bagażnika jedno/dwurzędowa (zielone tło)	Szt.	--	6				
	- dodatkowa tablica do oznaczania bagażnika jedno/dwurzędowa zabytkowa	Szt.	--	6				
	- dodatkowa tablica do oznaczania bagażnika jednorzędowa zmniejszona	Szt.	--	6				
2.	Tablice motocyklowe							
	- motocyklowe dwurzędowe zwyczajne	Szt.	--	891				
	- motocyklowe dwurzędowe (zielone tło)	Szt.	--	8				
	- motocyklowe dwurzędowe profesjonalne	Szt.	--	22				
	- motocyklowe dwurzędowe indywidualne	Szt.	--	17				
	- motocyklowe dwurzędowe zabytkowe	Szt.	--	34				

	- motocyklowe dwurzędowe tymczasowe	Szt.	--	90				
	- wtórniki tablic motocyklowych	Szt.	--	24				
3.	Tablice motorowerowe							
	- motorowerowe dwurzędowe zwyczajne	Szt.	--	297				
	- motorowerowe dwurzędowe (zielone tło)	Szt.	--	21				
	- motorowerowe dwurzędowe zabytkowe	Szt.	--	10				
	- motorowerowe dwurzędowe profesjonalne	Szt.	--	22				
	- motorowerowe dwurzędowe tymczasowe	Szt.	--	43				
	- wtórniki tablic motorowerowych	Szt.	--	9				
RAZEM:			5030 kpl.	3010 szt.		OGÓŁEM:		

Wartość netto

(słownie:)

Wartość brutto

(słownie:)

6. Wykonawca przyjmuje do wiadomości, że wielkości (ilości) wskazane w § 5 ust. 5 są szacunkowe i służą jedynie orientacyjnemu określeniu wielkości przedmiotu umowy oraz będą ulegały zmianie w zależności od aktualnych potrzeb Zamawiającego, na co Wykonawca wyraża zgodę i nie będzie dochodził roszczeń z tytułu zmian ilościowych i rodzajowych w trakcie realizacji umowy. Zamawiający przewiduje minimalną wartość zamówienia na poziomie 50% wielkości (ilości) określonej w § 5 ust. 5.

§ 6

1. Wynagrodzenie Wykonawcy może zostać zwaloryzowane dla oddania zmiany (wzrostu lub spadku) cen materiałów lub kosztów związanych z realizacją przedmiotu umowy zgodnie z poniższymi postanowieniami (dalej jako „waloryzacja wynagrodzenia”).
2. Poziom zmiany ceny materiałów lub kosztów uprawniający strony umowy do żądania zmiany wynagrodzenia wynosi co najmniej 10%.

3. Waloryzacja wynagrodzenia nastąpi w oparciu o podany wskaźnik inflacji ustalony przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego i ogłaszanego w Dzienniku Urzędowym RP „Monitor Polski” (dalej jako wskaźnik) obejmujący ceny towarów i usług konsumpcyjnych.
4. Pierwsza waloryzacja może nastąpić po 7 miesiącach od zawarcia umowy i będzie wyliczona jako średnia arytmetyczna ze wskaźnika za okres poprzednich 7 miesięcy (dalej jako „stawka waloryzacji”).
5. Wynagrodzenie będzie waloryzowane maksymalnie do wysokości 10% wynagrodzenia określonego w § 5 ust. 5 umowy, co oznacza, że zmiana wynagrodzenia na skutek zastosowania waloryzacji wynagrodzenia nie może przekroczyć tego progu.
6. Waloryzacji podlega wynagrodzenie lub jego część, które zgodnie z postanowieniami Umowy należne jest z upływem terminów uprawniających do dokonania waloryzacji.
7. Zmiana wynagrodzenia, w przypadkach określonych w niniejszym paragrafie wymaga udowodnienia przez Stronę umowy wraz ze szczegółowym wyliczeniem wysokości wnioskowanej zmiany z podaniem podstawy faktycznej i prawnej oraz uzasadnienia. Wniosek musi zawierać dowody potwierdzające jednoznacznie, że zmiana cen materiałów lub kosztów o ponad 10% w stosunku do cen lub kosztów obowiązujących w terminie składania oferty, wpłynęła na koszty wykonania zamówienia. Na żądanie Zamawiającego, Wykonawca zobowiązany będzie do złożenia dodatkowych wyjaśnień uzasadniających wnioski, w terminie 14 dni od doręczenia żądania.
8. Waloryzacja wynagrodzenia stanowi zmianę umowy i wymaga zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności w formie aneksu do umowy.

§ 7

1. Wykonawca zobowiązuje się do odbioru i zniszczenia wycofanych z użytku tablic rejestracyjnych. Protokolarny odbiór tablic rejestracyjnych z pokoju nr 5 Wydziału Komunikacji i Transportu Starostwa Powiatowego w Brodnicy będzie odbywał się w terminach uzgodnionych pomiędzy Wykonawcą a Zamawiającym.
2. Wykonawca ponosi koszty odbioru i zniszczenia wycofanych z użytku tablic rejestracyjnych.

§ 8

Umowa niniejsza została zawarta na okres od 01.01.2026 r. do 31.12.2026 r. lub do momentu wyczerpania zamówienia, którego wielkość określona jest w § 5 ust. 5.

§ 9

1. Wykonawca zobowiązuje się zapłacić Zamawiającemu kary umowne:
 - a) w wysokości 10% całkowitej wartości przedmiotu umowy określonej w § 5 ust. 5 umowy, w przypadku odstąpienia od umowy z przyczyn zależnych od Wykonawcy,

- b) w wysokości 1% wynagrodzenia należnego za zamówioną partię tablic za każdy rozpoczęty dzień zwłoki.
- 2. Zamawiający zobowiązuje się zapłacić Wykonawcy karę umowną w wysokości 10% całkowitej wartości przedmiotu umowy określonej w § 5 ust. 5 umowy, w przypadku odstąpienia od umowy z przyczyn zależnych od Zamawiającego.
- 3. Łączna maksymalna wysokość kar umownych, których mogą dochodzić strony wynosi 50% całkowitej wartości przedmiotu umowy określonej w § 5 ust. 5 umowy.
- 4. Zamawiający zastrzega sobie prawo do dochodzenia odszkodowania przekraczającego wysokość zastrzeżonych kar umownych na zasadach ogólnych.

§ 10

- 1. Zamawiający zastrzega sobie prawo odstąpienia od umowy w przypadku wydania decyzji o cofnięciu Wykonawcy zezwolenia na produkcję tablic rejestracyjnych lub gdy Wykonawca przestał spełniać chociażby jeden z warunków określonych w art. 75a ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz.1251 z późn. zm.). W tym przypadku Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części umowy.
- 2. Odstąpienie od umowy, z przyczyn wskazanych w ust. 1, może nastąpić w terminie 30 dni od dnia powzięcia przez Zamawiającego wiadomości o zaistnieniu tych okoliczności.
- 3. Odstąpienie od umowy, z przyczyn wskazanych w ust. 1, Strony uznają za okoliczność zawinioną przez Wykonawcę.

§ 11

W sprawach nieuregulowanych umową zastosowanie znajdują przepisy Kodeksu Cywilnego i Prawa zamówień publicznych.

§ 12

Umowa może być zmieniona jedynie na piśmie w formie aneksu pod rygorem nieważności.

§ 13

Właściwym do rozstrzygnięcia ewentualnych sporów, będzie sąd właściwy miejscowo dla Zamawiającego.

§ 14

Integralną część umowy stanowią załączniki:

nr 1 – program i zakres badań niepełnych tablic rejestracyjnych,

- nr 2 – protokół odbioru tablic rejestracyjnych oraz przeprowadzenia badań niepełnych,
- nr 3 – protokół sporządzony na okoliczność wykrycia wad, braków, uszkodzeń wśród tablic rejestracyjnych,
- nr 4 – klauzula informacyjna dla osób wyznaczonych do kontaktu w celu realizacji umowy.

§ 15

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

WYKONAWCA

ZAMAWIAJĄCY